



Заместителю генерального директора  
по производству

---

E-mail:

Директору по проектным работам

от 21.10.2015г. № ПАВ-15-07/04-1533  
на № 08.1-3000 от 07.10.15г.

---

E-mail:

Директору Филиала

---

Заместителю главного инженера проекта

---

Уважаемые господа!

Рассмотрев предложения изложенные в письме  
№ 08.1-3000 от 07.10.15 г о дополнительной гидроизоляции в районе  
подкрановых рельсов на мосту нижнего бьефа (отм. 122.500), сообщаем  
следующее:

1. Предложение о применении дополнительной гидроизоляции штрафного бетона на участке устройства подкрановых рельсов с применением высокоэластичного гидроизоляционного материала «Кальматрон-Эластик» согласовывается.
2. Разрезка по бетонированию в три этапа на участке проезда на монтажную площадку (р.ч. 1352-17-20-АР) согласовывается – см. приложение (уточнённый узел «Б» с учётом применения дополнительной гидроизоляции).
3. Добавка в бетон «Кальматрон-Д» (ТУ5716-009-54282519-2011) предназначена для повышения гидроизолирующих свойств дорожной одежды – верхнего защитного слоя из цементобетонного покрытия (В30, F200, толщ. 160÷210 мм) расположенного над электропомещениями. Оптимальное количество добавки составляет 10 кг/м<sup>3</sup> (2,63% от массы цемента), независимо от марки бетона и расхода вяжущего. Ведение добавки производится взамен части вяжущего.

4. Подробный состав и технологический регламент введения в бетонную смесь представлены на сайте завода-производителя (см. [www.kalmatron.ru](http://www.kalmatron.ru)). Также согласно п. 1.6 ГОСТ 27006-86 подбор состава бетона выполняет лаборатория предприятия-изготовителя бетона, после чего данный состав может быть включён в технологические правила, по решению ГЭС». Затраты на подбор состава бетона осуществляются за счёт накладных расходов
5. Р.ч. № 1352-17-20-АР и смета будут откорректированы до 31.10.15 г.

Приложение: 1352-17-20-АР. Уточнённый разрез 1-1. Узел «Б» - 1 л. Ф А3.

Заместитель главного инженера  
по основным сооружениям

